

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH

1. CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY
 - 1.1 Zhodnotenie staveniska
 - 1.2 Údaje o prieskumoch
 - 1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov
 - 1.4 Príprava územia pre výstavbu
 - 1.5 Organizácia výstavby
2. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE
 - 2.1 Stavebné riešenie
 - 2.2 Údaje o technologickej časti stavby
 - 2.3 Požiadavky na dopravu
 - 2.4 Úpravy plôch a priestranstiev
 - 2.5 Starostlivosť o životné prostredie
 - 2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení
 - 2.7 Požiarne zabezpečenie stavby
 - 2.8 Zariadenie civilnej obrany a jeho dvojúčelové využitie
 - 2.9 Protikorózna ochrana
 - 2.10 Určenie nových ochranných pásiem
 - 2.11 Statické riešenie stavby
 - 2.12 Zabezpečenie prevádzky
3. ZEMNÉ PRÁCE
4. PODZEMNÁ VODA
5. KANALIZÁCIA
6. ZÁSOBOVANIE VODOU
7. TEPLA A PALIVO
8. ELEKTRICKÁ ENERGIA
9. VZDUCHOTECHNIKA

1. CHARAKTER ÚZEMIA STAVBY

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA

Miesta pre osadenie troch stojísk polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad (papier, plasty sklo, kovy a VKM) sa nachádzajú v meste Trenčín, mestská časť Sever.

Navrhované stojiská polopodzemných kontajnerov nahradia jestvujúce stojiská 1100 l zberných nádob v daných lokalitách.

Miesta pre stojiská sú rovinaté, tvorené spevnenými asfaltovými alebo betónovými plochami, resp. nespevnenými zatrávnenými plochami.

1.2. ÚDAJE O PRIESKUMOCH

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy nebol vykonaný žiadny prieskum.

V rámci projektovej prípravy bola vykonaná obhliadka miesta stavby.

1.3. PREHĽAD MAPOVÝCH A GEODETICKÝCH PODKLADOV

Použité boli geodetické podklady:

- ▶ Technická mapa mesta Trenčín (predmetné územie) v digitálnej forme (podklad zabezpečený investorom)
- ▶ Zameranie sietí na základe vytýčenia ich správcami
- ▶ Rozpracovaný projekt "Statická doprava ul. Sibírska, ul. Pred Poľom, Šoltésovej ul."
- ▶ Digitalizovaná mapa predmetného územia v mierke 1:10.000

1.4. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Výstavba si nevyžaduje žiadnu zvláštnu prípravu územia. Búracie práce na spevnených plochách a výkopy sú súčasťou samotných stavebných objektov.

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to i sietí nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Počas výstavby bude na miestach výstavby jednotlivých stojísk osadené prenosné dopravné značenie (dopravné značenie počas výstavby), ktoré bude odsúhlasené príslušnými orgánmi.

1.5. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

1.5.1. Koncepcia postupu výstavby

Pred zahájením výstavby je potrebné presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami.

Priestorovo budú vytýčené stavebné jamy jednotlivých stojísk. Výkopy stavebných jám sa zrealizujú strojne. **Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné vykonávať ručne.**

Po realizácii výkopov stavebných jám sa na zhutnený násyp uložený na dne jamy osadia polopodzemné kontajner. V poslednej fáze sa zrealizujú zásypy a konečné úpravy povrchov (zámková dlažba).

1.5.2. Koncepcia zariadenia staveniska

Potreba elektrickej energie bude zabezpečená staveniskovou elektrocentrálou. Potreba vody pri stavebných prácach bude zabezpečená dovozom.

Pre skladovanie materiálu bude na nevyhnutnú dobu použitá plocha vedľa miesta výstavby.

Sociálne zázemie pre pracovníkov na stavenisku (šatne a umývárne), vzhľadom na predpokladanú dobu výstavby (2 - 3 dni pre jedno stojisko), nebude budované.

1.5.3. Dopravné riešenie počas výstavby

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie podľa časti B.2 Dopravné riešenie.

- Prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch na miestach vyznačených v situácii a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.
- Priestor výkopu je potrebné ohraničiť zábranami a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov.
- V prípade potreby vyhradenia ďalšieho pracovného miesta počas výstavby polopodzemných kontajnerov, mesto Trenčín v súčinnosti s mestskou políciou zabezpečí uvoľnenie tohto miesta.
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie, t.j. Mesto Trenčín.
- Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.
- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčíka na riadenie dopravy.

2. CELKOVÉ STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1. STAVEBNÉ RIEŠENIE

Navrhované stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad budú slúžiť pre umiestnenie polopodzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m³, 3 m³ a 1,3 m³, resp. kombinovaných kontajnerov 2,4 m³ + 2,4 m³. Skladbu kontajnerov na jednotlivých stojiskách a príslušnosť stojísk k hlavnej stavbe (lokalita) dokumentuje tabuľka „Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov“:

Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov

Stojisko 1	počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové					
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Sibírska 12	2	1	1	1	1	1
počet kontajnerov spolu	7					
Stojisko 2	počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové					
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Pádívého 1	2	1	1	1	1	1
počet kontajnerov spolu	7					
Stojisko 3	počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové					
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Pádívého 13	1	1	1	1	-	-
počet kontajnerov spolu	4					

Stavba : **POLOPODZEMNÉ KONTAJNERY MČ SEVER**
 Stupeň : **PROJEKT pre realizáciu stavby**
 Časť : **B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**
 Investor : **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**
 Zák. č. : **16/18 RK**
 Dátum : **Júl 2018**

Stojisko 4		počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ štvorcové				
lokalita	komunálny	plasty	papier	komunálny + kovy	sklo + VKM	
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	2,4 m ³ + 2,4 m ³	2,4 m ³ + 2,4 m ³	
Pod Skalkou 7	1	1	1	1	1	
počet kontajnerov spolu		5				
Stojisko 5		počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové				
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
K výstavisku 2	1	1	1	1	1	1
počet kontajnerov spolu		6				
Stojisko 6		počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové				
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Pred Poľom 19	1	1	1	1	-	-
počet kontajnerov spolu		4				
Stojisko 7		počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové				
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Jiráskova 8	1	1	1	1	1	1
počet kontajnerov spolu		6				
Stojisko 8		počet polopodzemných kontajnerov na odpad - typ kruhové				
lokalita	komunálny	plasty	papier	sklo	kovy	VKM
	5 m ³	5 m ³	5 m ³	3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Šoltésovej 36	1	1	1	1	1	-
počet kontajnerov spolu		5				

2.1.1. Zemné práce

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Pred zahájením zemných prác budú na stojiskách, kde je to potrebné, v priestore výkopov, vybúrané časti spevnených plôch s ich podkladovými vrstvami.

Zemné práce sa obmedzujú na výkop stavebných jám pôdorysného rozmeru určeného tvarom stojiska. Hĺbka dna stavebnej jamy je na kóte -1,650 pre kruhové kontajner a -1,750 pre štvorcové kontajner. Uvedená hĺbka dna stavebnej jamy je stanovená predbežne a je informatívna. Presná hĺbka bude stanovená podľa konkrétneho typu polopodzemných kontajnerov.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto. Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

2.1.2. Podzemná voda

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody.

Stavba svojim charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

2.1.3. Konštrukcia polopodzemných kontajnerov

Stojiská budú vybavené príslušným počtom polopodzemných kontajnerov užitočného objemu 5 m³, 3 m³, 1,3 m³ resp. kombinovaných kontajnerov 2,4 m³ + 2,4 m³ (skladbu kontajnerov pre jednotlivé stojiská vid' tabuľku „Výpis stojísk polopodzemných kontajnerov“).

Telá šacht, vrátane kotviacich prvkov budú zapustené minimálne 60% svojej výšky do zeme. Podzemné časti tiel kontajnerov majú kruhový pôdorys so špeciálnymi kotvami proti tlaku spodnej vody. Sú zo 100% recyklovateľného, vodotesného, hygienicky nezávadného a chemicky stáleho materiálu HDPE s hrúbkou steny minimálne 10 mm, v prípade požiaru nesmie materiál uvoľňovať toxické plyny. Celková výška šachty kontajnerov je 2700 mm. Nadzemná časť kontajnerov je kruhového pôdorysu s maximálnym priemerom 1700 mm pre kontajner s objemom 5 m³, 1300 mm pre kontajner s objemom 3 m³, 900 mm pre kontajner s objemom 1,3 m³, resp. štvorcového pôdorysu maximálneho rozmeru 1600 x 1600 mm, s možnosťou napojenia na ďalší kontajner a vytvorenia zostavy. Telo nadzemnej časti kontajnerov musí byť z materiálu odolného voči korózii (napr. HDPE, antikor), v prípade požiaru nesmie uvoľňovať toxické plyny. Nadzemná časť polopodzemných kontajnerov je z pohľadových strán doplnená opláštením z farebne stáleho drevokompozitu. Verzia opláštenia pre kontajner so štvorcovým pôdorysom nadzemnej časti je upevnená v hliníkovej konštrukcii. Súčasťou každého kontajnera je odnímateľné veko z HDPE. Vo veku je osadený plniaci otvor s poklopom s farebnou úpravou podľa druhu odpadu. Každý polopodzemný kontajner je vybavený zberným vrecom s patentovaným systémom výsypu s rýchlopínacím systémom a dvojistou poistkou proti uvoľneniu lana. Kontajner so štvorcovým pôdorysom umožňuje rozdeliť jednu šachtu pre zber dvoch druhov odpadov so samostatným zberným vrecom 2x 2,4 m³ a samostatným vhadzovacím otvorom s maximálnym priemerom 320 mm. Pre zber odpadov zo skla a kovov je špeciálne upravené vystužené zberové vrece s pogumovanou vnútornou vložkou.

Vyprázdňovanie kontajnerov sa realizuje pomocou jednobodového rýchlopínacieho systému zdvihu. Zdvih a presun zberného vreca spolu s vekom hydraulickým ramenom umiestneným na zberovom vozidle, bez potreby ďalšieho háku na otváranie kontajnera. Kontajner je možné doplniť o monitorovacie zariadenie snímajúce výšku naplnenosti za účelom efektívneho využitia v čase prevádzky.

2.1.4. Osadenie polopodzemných kontajnerov

Na dno výkopovej jamy sa pod telá šacht polopodzemných kontajnerov vyhotoví násyp zo štrkodrvy (alt. štrkopiesku) frakcie 0-32 mm, hrúbky 150 mm, zhutnený na únosnosť 0,15 MPa.

Po priestorovom osadení kontajnerových šacht z HDPE (podzemná časť kontajnerov) sa tieto obsypú zásypom štrkodrvou (alt. štrkopieskom) frakcie 0-32 mm, zhutňovanej po vrstvách 250 mm.

Pri pracovnom postupe osadenia polopodzemných kontajnerov, je potrebné postupovať podľa technických listov a návodu na inštaláciu, vypracovaných výrobcom.

Podľa vybraného druhu polopodzemných kontajnerov môžu byť niektoré parametre projektového riešenia primerane upravené (napr. hĺbka dna stavebnej jamy, podkladové vrstvy pre uloženie kontajnerov a pod.).

2.1.5. Úpravy plôch a sadové úpravy

Plochu stojísk tvorí maloformátová betónová zámková dlažba hr. 60 mm. Zámková dlažba je ohraničená betónovými parkovými resp. cestnými obrubníkmi.

Skladba vrstiev dlažby - na zásype kontajnerov:

- zámková dlažba	60 mm
- podkladné lôžko - štrkodrava fr. 4-8 mm	20 mm
- zhutnená štrkodrava fr. 0-32 mm (zhutnenie $E_{def2} = 60$ MPa)	100 mm
- zásyp kontajnerov zo zhutnenej štrkodry fr. 0-32 mm	
<hr/>	
hrúbka spolu	180 mm

Skladba vrstiev dlažby - na teréne:

- zámková dlažba	60 mm
- podkladné lôžko - štrkodrava fr. 4-8 mm	20 mm
- zhutnená štrkodrava fr. 0-32 mm (zhutnenie $E_{def2} = 60$ MPa)	100 mm
- zhutnená štrkodrava fr. 0-32 mm (zhutnenie $E_{def2} = 40$ MPa)	250 mm
- zhutnený rastlý terén	
<hr/>	
hrúbka spolu	430 mm

Pri pracovných postupoch uloženia betónovej zámkovej dlažby a uloženia obrubníkov je potrebné postupovať podľa kladačských návodov pre jednotlivé prvky, vypracovaných výrobcom.

Nespevnené plochy v okolí stojísk zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosaňanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávení ručne rozosiadou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

2.2. ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

Stavba neobsahuje technologické časti ani prevádzkové celky.

2.3 POŽIADAVKY NA DOPRAVU (podrobnejšie rieši príloha B.2 DOPRAVNÉ RIEŠENIE)

2.3.1. Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie

Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie v daných lokalitách zostanú zachované.

2.3.2. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie podľa časti B.2 Dopravné riešenie.

- Prenosné DZ bude v retroreflexnej úprave umiestnené na červeno-bielych stĺpkoch na miestach vyznačených v situácii a bude zodpovedať platným predpisom. Značenie bude základného rozmeru.
- Priestor výkopu je potrebné ohraničiť zábranami a zabrániť tak pádu chodcov a najmä detí do priestoru výkopov.
- V prípade potreby vyhradenia ďalšieho pracovného miesta počas výstavby polopodzemných kontajnerov, mesto Trenčín v súčinnosti s mestskou políciou zabezpečí uvoľnenie tohto miesta.
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie, t.j. Mesto Trenčín.
- Miesto prác musí byť za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené.

- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčika na riadenie dopravy..

2.3.3. Statická doprava

Navrhované stojiská nemajú po svojom dokončení nároky na statickú dopravu.

Vybudovaním stojísk polopodzemných kontajnerov nedôjde k strate parkovacích miest, nakoľko aj doteraz smetné nádoby zaberali priestor na miestnej komunikácii alebo parkovisku. Mesto Trenčín plánuje v riešených lokalitách zaviesť regulované parkovanie, ktoré taktiež prispeje k zvýšeniu parkovacích miest, resp. takéto parkovanie už v daných lokalitách bolo zavedené.

2.4. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV

Plochy stojísk tvorí betónová zámková dlažba, ohraničená betónovými cestnými obrubníkmi.

Nespevnené plochy v okolí stojísk zasiahnuté výstavbou budú upravené zrovnaným zásypom zeminou zbavenou kameňov, prímiesí a hrúd (zemina zo skrývky stojiska) v hrúbke cca 150 mm. Dosaňpanou zeminou bude plocha stojiska plynulo napojená na rastlý terén. Tieto zasypané plochy budú upravené sadovými úpravami. Tie spočívajú v zatrávení ručne rozosiadou parkovou trávovou zmesou v množstve 30 g/m².

2.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri rešpektovaní projektového riešenia, súvisiacich legislatívnych a technických noriem pre výstavbu a prevádzku stavby, nebude predmetná stavba (jednotlivé stojiská) vzhľadom na rozsah svojou výstavbou a prevádzkou vytvárať negatívny vplyv na životné prostredie v okolí. Predpokladom je však zabezpečenie dodržiavania zásad ochrany životného prostredia a bezpečnosti práce, najmä pri činnostiach, kde sa zaoberá s nebezpečnými látkami pre vody a kde vznikajú odpady obsahujúce škodliviny.

Miesto stavby sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme vodných zdrojov ani inak chránenom území.

2.5.1 Zaoberávanie so znečisťujúcimi látkami počas výstavby

Počas výstavby sa v rámci zariadenia staveniska nepredpokladá skladovanie znečisťujúcich látok. Prípadné ohrozenie, najmä podzemných vôd, je možné pri poruchách stavebných strojov (nákladné auto, nakladač, bager, autožeriav, kompresor a pod.), popr. pri natieračských prácach, kde môžu byť používané materiály, ktoré sú takými znečisťujúcimi látkami.

Z hľadiska rozdelenia škodlivých látok podľa Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch je možný počas výstavby na stavenisku výskyt týchto znečisťujúcich látok (podľa *Zoznamu I, prílohy č. 1 k Zákonomu*):

5. Ťažko odbúrateľné uhľovodíky a ťažko odbúrateľné a biologicky akumulovateľné organické látky

Na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia je nutné pravidelne kontrolovať technický stav strojov a zariadení, parkovať ich na spevnených plochách, používať záchytné vaničky pod zaparkovanými mechanizmami, tankovať vozidlá mimo staveniska na zabezpečených plochách a v prípade prechodného skladovania nebezpečných látok (napr. náterové hmoty a pod.) skladovať tieto v zmysle všeobecných zásad na ochranu vôd.

2.5.2. Odpady vznikajúce počas výstavby

Pri výstavbe je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov zo stavebných prác a iných druhov odpadov z výstavby v skladbe, ktorá je uvedená nižšie vo forme

Stavba : **POLOPODZEMNÉ KONTAJNERY MČ SEVER**
Stupeň : **PROJEKT pre realizáciu stavby**
Časť : **B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**
Investor : **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**
Zák. č. : **16/18 RK**
Dátum : **Júl 2018**

tabuľky (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky ministerstva životného prostredia slovenskej republiky č. 365/2015 z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Pri predpoklade vzniku odpadov nemusí vzniknúť celý predpokladaný rozsah druhov.

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória	Predpoklad. spôsob zneškodnenia/zhodnotenia
15 01 02	obaly z plastov	O	R5
17 01 01	betón	O	D1
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1/R5

Množstvá stavebných odpadov **nepresiahnu súhrnné množstvo 200 ton za rok** a stavebníkovi z uvedeného dôvodu **nevznikne povinnosť** zhodnotenia v zmysle zákona.

Počas výstavby musí byť vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou. Na základe skúseností z predchádzajúcich stavieb a odborného odhadu, bude v prípade odpadov kat. 17 09 04 - zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903, v dôsledku značného znečistenia, minimálne polovica zneškodnená skládkovaním (kód nakladania D1) a druhá polovica môže byť zhodnotená (kód nakladania R5).

Všetky odpady musia byť zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy. Pokiaľ je to ekonomicky výhodné, na zariadení nachádzajúcom sa v blízkosti staveniska, aby nedochádzalo k zbytočnému zaťažovaniu životného prostredia prepravou odpadu.

2.5.3. Odpady vznikajúce počas prevádzky a nakladanie s nimi

Stavby sú účelové a slúžia ako stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad a triedený odpad (papier, plasty, sklo, kovy, VKM). Pri samotnej prevádzke stojísk nebudú vznikať nijaké odpady.

Počas prevádzky stojísk budú v kontajneroch zhromažďované nasledovné druhy odpadov (zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky ministerstva životného prostredia slovenskej republiky č. 365/2015 z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov):

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 03	Viacvrstvé kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky) - VKM	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Odpady budú následne v pravidelných intervaloch odvážané špecializovanou technikou na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

2.5.4. Priamy vplyv na ovzdušie

Realizáciou stavby nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Počas stavby dôjde len k prechodnému znečisteniu ovzdušia, vyplývajúceho z nutnosti stavebných prác (zvýšená prašnosť) a z prevádzky stavebných strojov a mechanizmov (exhaláty).

2.5.5. Zdroje tepla

Súčasťou objektu nie sú žiadne zdroje tepla.

2.5.6. Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby jednotlivých stojísk môžu byť stavebné stroje a mechanizmy. Vzhľadom na rozsah a povahu stavebných prác a situovanie stojísk, sa vzhľadom na krátku dobu výstavby nepredpokladá negatívny dopad na okolie. Najväčším zdrojom hluku počas výstavby budú nákladné vozidlá a stavebné mechanizmy.

Vzhľadom na situovanie stojísk a rozsah stavby nevzniká predpoklad prekročenia prípustných hodnôt hladín hluku vo vonkajšom prostredí.

2.5.7. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe a prevádzke jednotlivých stojísk sa nebudú vyskytovať žiarenia ani iné fyzikálne polia v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody a zdravia užívateľov a ľudí v danom území.

2.5.8. Teplo, zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky jednotlivých stojísk nebude okolie zaťažené teplom, zápachom a inými výstupmi v takej podobe a intenzite, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov a ľudí v danom území.

2.5.9. Ochrana prírody

Realizácia stavby si nevyžiada žiadny výrub drevín, ktoré podliehajú legislatívnej ochrane.

Stavba nezasahuje do území so zvýšeným stupňom ochrany prírody. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, tu platí I. stupeň ochrany.

2.5.10. Proces posudzovania vplyvov činností na ŽP v zmysle EIA

Posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nie je potrebné.

2.6. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Počas výstavby

Základnou úlohou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je jej preventívne pôsobenie. Ako právny inštitút tvorí súbor právnych predpisov, medzi ktoré patria:

- Zákon 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vyhláška 59/1982 zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov – *touto vyhláškou sa ustanovuje rozsah a podrobnejšie podmienky poskytovania zamestnávateľom osobných ochranných prostriedkov zamestnancom.*

Osobným ochranným pracovným prostriedkom je každý prostriedok, ktorý zamestnanec pri práci nosí, drží alebo inak používa, vrátane jeho doplnkov a príslušenstva, ak je určený na ochranu bezpečnosti a zdravia zamestnanca.

- Nariadenie vlády SR č 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
 - Zákonník práce
 - Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
 - Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Zákon 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Vyhlášku č. 208/91 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pre prevádzku, údržbu a opravách motorových vozidiel
 - všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter činnosti
- a ďalšie platné a súvisiace predpisy v oblasti BOZ

Pri zemných prácach je potrebné investorom zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou.

Pri stavebných prácach je dodávateľ stavby povinný usmerňovať práce zúčastnených subdodávateľov stavby tak, aby sa vylúčili strety, ktoré by mohli byť príčinou úrazov.

Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich subdodávateľov stavebných prác so zásadami bezpečného správania na danom stavenisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

Všeobecné bezpečnostné pokyny pre výstavbu

- pri práci treba postupovať tak, aby si pracovník neohrozoval svoje zdravie, ani zdravie svojich spolupracovníkov,
- upozorniť ihneď na každú závalu, ktorá by mohla spôsobiť úraz,
- pracovníci sú povinní zúčastňovať sa inštruktáží a školení o bezpečnosti práce,
- ochranné prostriedky a pomôcky používať len pre výkon určenej práce, tieto je zakázané používať pre iné účely,
- zakázané je používať inú ako predpísanú obuv na pracovisku, kde hrozí poranenie nôh,
- pri práci používať vždy vhodné a nepoškodené náradie a zariadenie,
- vstupovať do šachiet a iných priestorov pod úroveň terénu bez príkazu nadriadeného a bez predpísaného bezpečnostného zaistenia, je zakázané. Pracovník musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami a zabezpečovaný pracovníkom, ktorý sa nesmie vzdialiť,
- je zakázané uskladňovať akýkoľvek materiál v blízkosti rozvodných elektrických zariadení, rozvádzačov, uzáverov, šachiet, prechodov a pod.,
- pri požiari používať vhodné hasiace prostriedky – prístroje, povinnosťou je poznať, kde sú umiestnené hasiace prístroje, poznať podľa druhu ich použitie, prostriedky, zdroje vody pre prípadne lokalizovaný požiar,
- poškodenie alebo zneužitie hasiacich prístrojov a hasiacich prostriedkov je trestné,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre pracovisko pri výkone práce,
- každý úraz ihneď hlásiť svojmu nadriadenému,
- pomáhať pracovníkovi postihnutému úrazom,
- v prípade prác, kde je možné padnutie predmetov, materiálu, je nutné používať ochrannú prilbu,
- pri práci s otravnými alebo jedovatými látkami a žieravinami treba venovať zvýšenú pozornosť a pracovníci musia byť o bezpečnosti práce s týmito látkami zvlášť preškolení,
- každý pracovník musí byť oboznámený s opatreniami, ktoré musí vykonať v prípade havárie, poruchy, požiaru a o poskytnutí prvej pomoci,
- každý pracovník je povinný na svojom pracovisku udržiavať poriadok a čistotu,

- používanie alkoholických nápojov alebo iných omamných prostriedkov pred nástupom do práce, na pracovisku a v pracovnom čase je zakázané,
- opravu strojného zariadenia môže vykonávať len pracovník na to určený, s predpísanou kvalifikáciou,
- manipulovať s elektrickým zariadením pod napätím je zakázané,
- obsluha sa musí oboznámiť, kde na pracovisku sú hlavné vypínače elektrického prúdu, hlavné uzávery plynu a vody. Tieto musia byť riadne označené a musia byť trvalo prístupné,
- pri novom prijatí alebo preradení pracovníka musí byť pracovník oboznámený o nebezpečenstve možného úrazu na pracovisku.

2.7. POŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Problematiku protipožiarnej ochrany stavby podrobne rieši samostatná príloha tejto správy - **B.1 Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby.**

2.8. ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY A JEHO DVOJÚČELOVÉ VYUŽITIE

Jednotlivé stojiská sú bez nárokov na zariadenia civilnej obrany alebo ich dvojúčelového využitia.

2.9. PROTIKORÓZNA OCHRANA

Použitie konštrukcie a prvky sú prevažne z nekoróznych materiálov. Ocelové prvky budú povrchovo upravené proti korózii žiarovým pozinkovaním.

2.10. URČENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM

Výstavbou jednotlivých stojísk nevznikne potreba určenia nových ochranných pásiem.

2.11. STATICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavba nemá nároky na statické riešenie.

Polopodzemné kontajnery sú certifikované a svojou konštrukciou prispôsobené pre osadenie pod úroveň terénu.

2.12. ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY

Užívateľom jednotlivých stojísk budú vlastníci, resp. nájomníci príslušných obytných budov, prislúchajúcich k jednotlivým stojiskám.

Prevádzkovateľom stojísk bude Mesto Trenčín.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, a to aj sietí nezistených a nezakreslených vo výkresovej časti dokumentácie.

Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí musia byť vykonávané ručne.

Prípadné prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí možno realizovať iba organizáciami k tomu oprávnenými, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, v dohodnutých termínoch.

Zemné práce sa obmedzujú na výkop stavebných jám pôdorysného rozmeru určeného tvarom stojiska. Hĺbka dna stavebnej jamy je na kóte -1,650 pre kruhové kontajnery a -1,750 pre štvorcové kontajnery. Uvedená hĺbka dna stavebnej jamy je stanovená predbežne a je informatívna. Presná hĺbka bude stanovená podľa konkrétneho typu polopodzemných kontajnerov.

Zemina z výkopových prác bude odvezená na depóniu zeminy resp. iné určené miesto.

Odhadovaná trieda ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050: 3. trieda.

4. PODZEMNÁ VODA

4.2. Vplyv podzemnej vody na stavbu

Nepredpokladá sa negatívny vplyv podzemnej vody na stavbu. Predpokladá sa osadenie polopodzemných kontajnerov nad hladinou podzemnej vody.

4.3. Vplyv stavby na kvalitu podzemných vôd

Stavba svojim charakterom a technickým riešením nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu podzemných vôd.

5. KANALIZÁCIA

Navrhované stojiská nemajú nároky na kanalizáciu.

6. ZÁSOBOVANIE VODOU

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie vodou.

7. TEPLA A PALIVO

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie teplom ani palivom.

8. ELEKTRICKÁ ENERGIA

Navrhované stojiská nemajú nároky na zásobovanie elektrickou energiou.

9. VZDUCHOTECHNIKA

Jednotlivé stojiská nemajú nároky na vzduchotechnické zariadenia.

V Trenčíne, júl 2018

Vypracoval : Ing. Róbert Kováčik
autorizovaný stavebný inžinier